

<i><b>STA.</b></i>	<i><b>+/-</b></i>	<i><b>H. I.</b></i>	<i><b>+/-</b></i>	<i><b>Elev.</b></i>
<i><b># 112 78M</b></i>	<i><b>-9.88</b></i>	<i><b>271.66</b></i>		<i><b>281.54</b></i>
<i><b>690+00</b></i>	<i><b>Cl Panel</b></i>		<i><b>-0.70</b></i>	<i><b>270.96</b></i>
<i><b>690+00</b></i>	<i><b>Lt. # 1A</b></i>		<i><b>-1.42</b></i>	<i><b>270.24</b></i>
<i><b>690+00</b></i>	<i><b>Rt. # 2A</b></i>		<i><b>-2.42</b></i>	<i><b>269.24</b></i>
<i><b>690+50</b></i>			<i><b>-0.66</b></i>	<i><b>271.00</b></i>
<i><b>691+00</b></i>			<i><b>-0.71</b></i>	<i><b>270.95</b></i>
<i><b>691+50</b></i>			<i><b>-0.91</b></i>	<i><b>270.75</b></i>
<i><b>692+00</b></i>			<i><b>-0.93</b></i>	<i><b>270.73</b></i>
<i><b>692+50</b></i>			<i><b>-0.53</b></i>	<i><b>271.13</b></i>
<i><b>693+00</b></i>	<i><b>Cl Panel</b></i>		<i><b>-0.15</b></i>	<i><b>271.51</b></i>
<i><b>693+00</b></i>	<i><b>Lt. # 3A</b></i>		<i><b>-3.90</b></i>	<i><b>267.76</b></i>
<i><b>693+00</b></i>	<i><b>Rt. # 4A</b></i>		<i><b>-3.92</b></i>	<i><b>267.74</b></i>
<i><b>693+50</b></i>			<i><b>+0.25</b></i>	<i><b>271.92</b></i>
<i><b>694+00</b></i>			<i><b>+0.65</b></i>	<i><b>272.31</b></i>
<i><b>694+50</b></i>			<i><b>+1.14</b></i>	<i><b>272.80</b></i>
<i><b>695+00</b></i>			<i><b>+1.65</b></i>	<i><b>273.31</b></i>
<i><b>695+50</b></i>			<i><b>+1.92</b></i>	<i><b>273.58</b></i>
<i><b>696+00</b></i>	<i><b>Cl Panel</b></i>		<i><b>+2.60</b></i>	<i><b>274.26</b></i>
<i><b>696+00</b></i>	<i><b>Lt. # 5A</b></i>		<i><b>-5.22</b></i>	<i><b>266.44</b></i>
<i><b>696+00</b></i>	<i><b>Rt. # 6A</b></i>		<i><b>-5.24</b></i>	<i><b>266.42</b></i>
<i><b>7. B.M.</b></i>			<i><b>+9.88</b></i>	<i><b>281.54</b></i>
<i><b>7. B.M.</b></i>	<i><b>-1.03</b></i>	<i><b>280.51</b></i>		<i><b>281.54</b></i>
<i><b>696+50</b></i>			<i><b>-5.89</b></i>	<i><b>274.62</b></i>
<i><b>697+00</b></i>			<i><b>-4.63</b></i>	<i><b>275.88</b></i>
<i><b>697+50</b></i>			<i><b>-3.59</b></i>	<i><b>276.92</b></i>

Typical Field Notes for aerial flight panels.

Figure 2