

STRUCTURE EXAMPLES

ESTIMATE WORK BOOK ENTRY EXAMPLE

*Line Code #322 Removal of Existing Structure @ Sta. 185+23.11-L= LS @ \$36,500.00 50*

<i>Station</i>	<i>Lt./Rt.</i>	<i>% Complete</i>	<i>% Pay</i>	<i>Amount</i>	<i>Date</i>	<i>Initials</i>	<i>Remarks</i>
<i>185+23.11-L-</i>	<i>Rt.</i>	<i>50%</i>	<i>50%</i>	<i>\$18,250.00</i>	<i>6-7-06</i>	<i>JHY</i>	<i>Phase I removal</i>
<i>185+23.11-L-</i>	<i>Rt.</i>	<i>50%</i>	<i>100%</i>	<i>\$18,250.00</i>	<i>10-21-06</i>	<i>JHY</i>	<i>Phase II removal</i>
			<i>Project Total:</i>	<i>\$36,500.00</i>	<i>11-4-06</i>	<i>TWR</i>	

**VOID Entry - TWR 11-10-06**  
**Tranferred to PRB #1, Page 67**

**ESTIMATE WORK BOOK ENTRY EXAMPLE**

<i>Line Code #345 Structural Steel</i>			<i>LS @ \$1,185,000.00</i>			<i>60</i>		
<i>Structure</i>	<i>% Complete</i>	<i>% Project</i>	<i>% Paid</i>	<i>Amount Paid</i>	<i>Date</i>	<i>Initials</i>	<i>Remarks</i>	
<i>233+67.31-L-</i>	<i>67.0%</i>	<i>39.4%</i>	<i>26.4%</i>	<i>\$312,840.00</i>	<i>7-18-06</i>	<i>HR7</i>	<i>NBL Structure - Phase 1</i>	
<i>33+86.45 -1/2-</i>	<i>100.0%</i>	<i>22.3%</i>	<i>22.3%</i>	<i>\$264,255.00</i>	<i>9-19-06</i>	<i>HR7</i>	<i>-1/2- Structure over -L-</i>	
<i>233+87.31-L-</i>	<i>100%</i>	<i>38.3%</i>	<i>38.3%</i>	<i>\$453,855.00</i>	<i>11-5-06</i>	<i>HR7</i>	<i>SBL Structure</i>	
<i>233+67.31-L-</i>	<i>100.0%</i>	<i>39.4%</i>	<i>13.0%</i>	<i>\$154,050.00</i>	<i>2-26-07</i>	<i>MKT</i>	<i>NBL Structure - Phase 11</i>	
		<i>Project</i>	<i>Total:</i>	<i>\$1,185,000.00</i>	<i>3-2-07</i>	<i>MKT</i>		

**VOID Entry - MKT 3-12-07**  
**Transferred to PRB #1, page 49**

Note: Percentages for payment are determined by the Engineer for each payment estimate period. Refer to Contract Special Provisions if applicable.

**ESTIMATE WORK BOOK ENTRY EXAMPLE**

*Line Code #275 Foundation Excavation for Bent #2 @ Sta. 341+34.54 -L- LS @ \$2,500.00*

**65**

<i>Station</i>	<i>Loc.</i>	<i>Lt./Rt.</i>	<i>% Complete</i>	<i>% Pay</i>	<i>Amount</i>	<i>Date</i>	<i>Initials</i>	<i>Remarks</i>
<i>341+34.54</i>	<i>-L-</i>	<i>Lt.</i>	<i>60%</i>	<i>60%</i>	<i>\$1,500.00</i>	<i>6-23-07</i>	<i>MKT</i>	<i>Phase I - Footings # 1, 2 and 3</i>
<i>341+34.54</i>	<i>-L-</i>	<i>Rt.</i>	<i>100%</i>	<i>40%</i>	<i>\$1,000.00</i>	<i>11-21-07</i>	<i>JFB</i>	<i>Phase II - Footings # 4 and 5</i>
								<i>Note: Footing elevation was lowered 1.5'</i>
								<i>By K. J. Morris Area Bridge Engineer</i>
								<i>No additional compensation per Section 410 of the Standard Specifications.</i>
			<i>Project Total:</i>		<i>\$2,500.00</i>	<i>12-9-07</i>	<i>MKT</i>	

**VOID Entry - MKT 12-9-07  
Transferred to PRB #1, Page 73**

**ESTIMATE WORK BOOK ENTRY EXAMPLE**

*Line Code #261 Culvert Excavation - Sta. 284+63.29 - L-*

*LS @ \$15,000.00*

*75*

<i>Station</i>	<i>Loc.</i>	<i>Lt./Rt.</i>		<i>% Complete</i>	<i>Total</i>	<i>Date</i>	<i>Initials</i>	<i>Remarks</i>
<i>336+85.45</i>	<i>-LRev.-</i>	<i>Rt.</i>		<i>50%</i>	<i>\$7,500.00</i>	<i>2-23-06</i>	<i>WR7</i>	<i>Phase 1</i>
<i>336+85.45</i>	<i>-LRev.-</i>	<i>Lt.</i>		<i>50%</i>	<i>\$7,500.00</i>	<i>3-19-07</i>	<i>LRN</i>	<i>Phase 11</i>
			<i>Project</i>	<i>Total:</i>	<i>\$15,000.00</i>	<i>4-2-07</i>	<i>WR7</i>	

**VOID Entry - MKT 4-2-07**  
**Transferred to PRB #1, Page 39**

